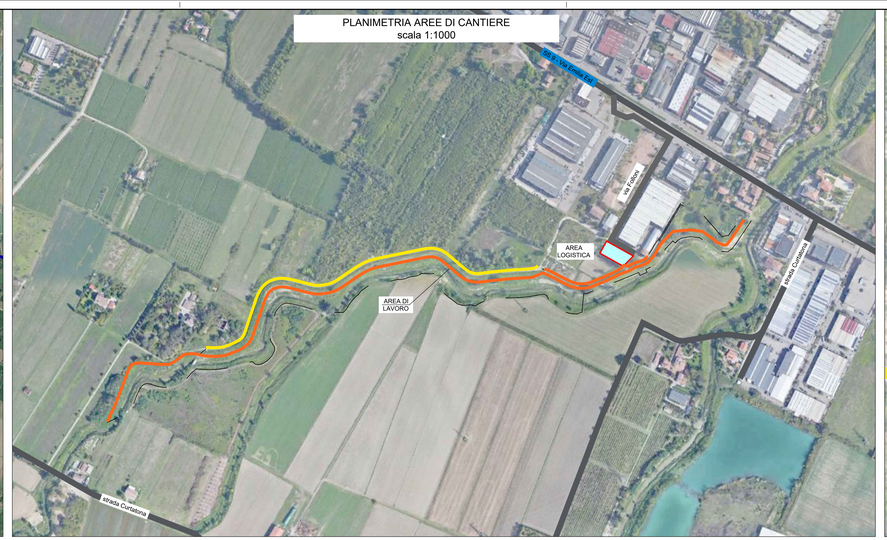
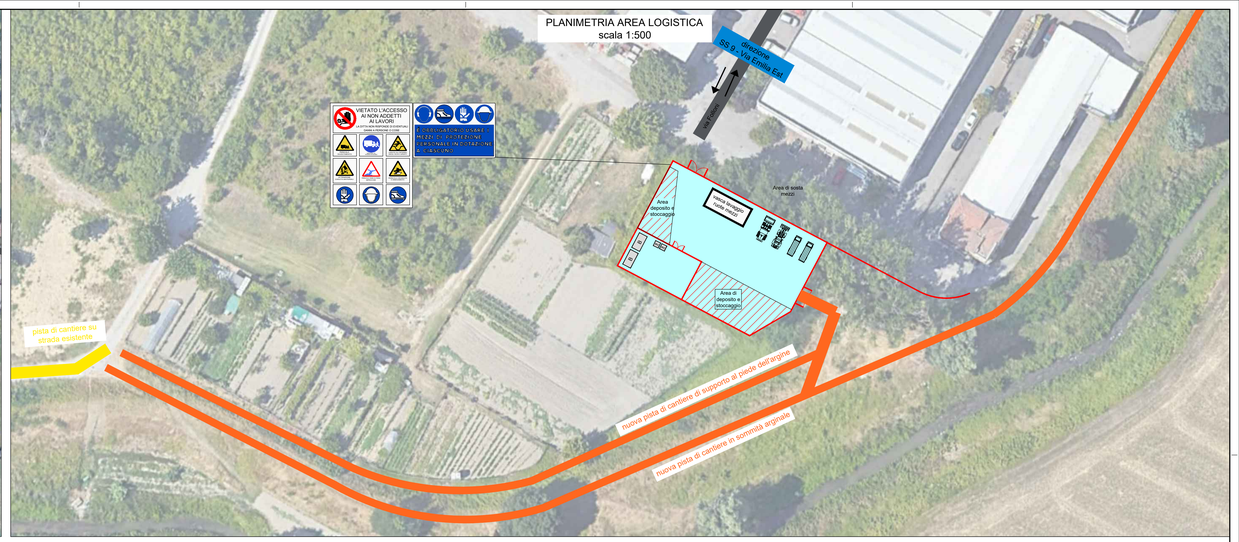
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE
scala 1:1000



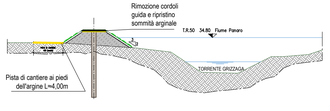
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA
scala 1:500



PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE "A" e "B" e "4-4"
scala 1:1000

FASI A, B, C e D - FASE 1
SEZIONI TIPOLOGICHE - SOTTO FASI DI LAVORO
scala 1:250

FASE 1 - ESECUZIONE DIAFRAMMI
SOTTOFASE 1.1
Realizzazione area operativa di supporto e realizzazione cordoli guida



FASE 1
SOTTOFASE 1.2
Scavo trincea con escavatore con benna mordente

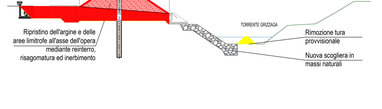
FASE 1
SOTTOFASE A1.2
Posa armatura (per esecuzione diaframmi in c.c.a.)

FASE 1
SOTTOFASE 1.3
Riempimento con scavo con calcestruzzo bentonitico
(o getto cls per diaframma in c.c.a.)

FASE 1
SOTTOFASE 1.4
Rimozione cordoli e ripristino sommità arginale

FASI A, B, C e D - FASE 2
SEZIONI TIPOLOGICHE - SOTTO FASI DI LAVORO
scala 1:250

FASE 2 - ESECUZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
SOTTOFASE 2.1
Scavo per raggiungimento profondità di posa dei manufatti



* Le opere in alveo attivo, in particolare in corrispondenza del canale di fondo del corso d'acqua, devono esser eseguite solo in periodo di magra del torrente. Possono esser eseguite anticipatamente rispetto alle altre opere (e in continuità tra tutti i tratti previsti in planimetria)

FASE 2
SOTTOFASE 2.2
Esecuzione rivestimento in massi naturali e demolizione localizzata diaframma in asse opera

* Le opere in alveo attivo, in particolare in corrispondenza del canale di fondo del corso d'acqua, devono esser eseguite solo in periodo di magra del torrente. Possono esser eseguite anticipatamente rispetto alle altre opere (e in continuità tra tutti i tratti previsti in planimetria)

FASE 2
SOTTOFASE 2.3
Realizzazione del manufatto idraulico in c.c.a. gettato in opera e in parte prefabbricato e collegamento al pozzetto esistente

FASE 2
SOTTOFASE 2.4
Ricostruzione dell'argine e delle aree in prossimità interessate dagli scavi

LEGENDA APPRESTAMENTI CANTIERE

- Area logistica
- Area deposito e stoccaggio
- Area di lavoro fase A
- Area di lavoro fase B
- Area di lavoro fase C
- Area di lavoro fase D
- Area di lavoro fase "4"
- Viabilità mezzi di cantiere
- Strada comunale asfaltata aperta al traffico locale
- Pista di cantiere su strada esistente
- Pista di cantiere di progetto
- Recinzione area logistica in rete elettrosaldata e rete di mascheramento
- B — Locale di ricovero e riposo lavoratori area logistica fissa
- WC — WC chimico area logistica fissa

RegioneEmiliaRomagna

AGENZIA PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE

SETTORE SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE EMILIA
UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena (USTPC-MO)

D.L. 25 maggio 2021 n. 73 - DGR n. 2276 del 22/12/2023
DGR n. 155 del 29/01/2024 - DGR n. 767 del 06/05/2024

TITOLO INTERVENTO:

"INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SPONDALE E RIPRISTINO SEZIONI SPONDALI DEI TORRENTI TIEPIDO E GRIZZAGA SOGGETTI A SERVIZIO DI PIENA"

Comune di MODENA

Codice 2O1A003 — CUP: E98H23000620001

Importo del finanziamento: € 3.500.000,00

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA E COORDINAMENTO

TAVOLA DI CANTIERIZZAZIONE
TAV.1

IL PROGETTISTA e COORDINATORE della SICUREZZA
Ing. **LUCA PIACENTINI**
PIACENTINI INGEGNERI — PROGETTAZIONE: Ingegneria Civile e Ambientale - Sviluppo Rete Fognaria - Gestione Cantieri - Consulenza Ambientale - Via Cà Rossa 6 Bis/a - Rivara (Mo) - Tel. 0535 - 96.74.74

IL GEOLOGO
Dott. Geol. **PIER LUIGI COCCETTI**

RIFERIMENTO ELABORATO														DATA:	REVISIONE	
Progetto		Fase			Codice elaborato									NOVEMBRE 2024	n.	data
GRZ	-	P	E	S	-	S	I	C	1	0	4				0	NOVEMBRE 2024
												SCALA:	-		1	FEBBRAIO 2025

VISTO DI VALIDAZIONE
(art. 42 co. 4 D.Lgs. 36/2023)
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. **FRANCESCA LUGLI**

L'ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO, DIFFUSO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO DELL'AUTORE. L'UTILIZZO E LA PROTEZIONE DEGLI INCORPORI DELLA PRESENTE OPERA SI ESEGUONO ESCLUSIVAMENTE SENZA PREGIUDIZIO ALCUNO PER